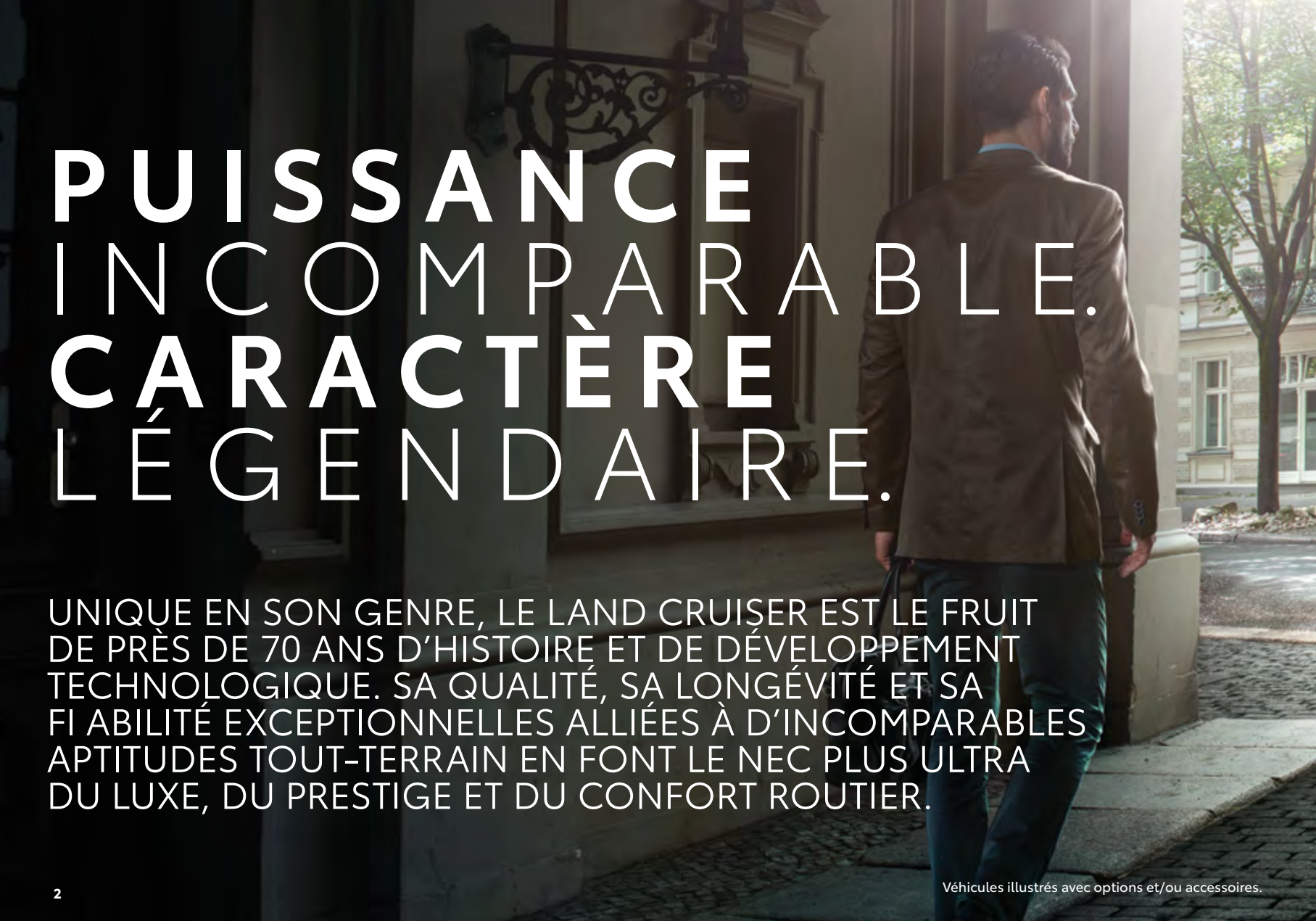




Toyota
Professional



LAND CRUISER



PUISSANCE INCOMPARABLE. CARACTÈRE LÉGENDAIRE.

UNIQUE EN SON GENRE, LE LAND CRUISER EST LE FRUIT DE PRÈS DE 70 ANS D'HISTOIRE ET DE DÉVELOPPEMENT TECHNOLOGIQUE. SA QUALITÉ, SA LONGÉVITÉ ET SA FIABILITÉ EXCEPTIONNELLES ALLIÉES À D'INCOMPARABLES APTITUDES TOUT-TERRAIN EN FONT LE NEC PLUS ULTRA DU LUXE, DU PRESTIGE ET DU CONFORT ROUTIER.



Voici près de 70 ans que le Land Cruiser de première génération a gravi les pentes du Mont Fuji. Depuis, rien ne l'arrête. Ses caractéristiques exceptionnelles et sa volonté de vous faire atteindre à coup sûr toutes les destinations suscitent, aujourd'hui comme hier, l'enthousiasme de nos clients sur toute la planète. Le Land Cruiser affiche toujours les mêmes qualités – mais il se distingue par une technologie route et terrain encore plus évoluée, des équipements de sécurité toujours plus exhaustifs et un surcroît de puissance lui permettant de maîtriser toutes les situations.



UNE LÉGENDE EST NÉE. RIEN NE L'ARRÊTE.

Véhicules illustrés avec options et/ou accessoires.

— 1 9 5 1

Serie BJ : le premier Land Cruiser parvient au sommet du Mont Fuji (2500 m).

— 1 9 6 6

Serie Land Cruiser Station Wagon équipée d'un système 4x4 amélioré.

— 1 9 8 5

Serie Light Duty : alliance de confort et d'aptitudes tout-terrain sans compromis.

— 1 9 9 6

Serie 90 : châssis renforcé, suspension indépendante à l'avant et moteur plus performant.

— 1 9 9 8

Serie 100: sélectionné par l'ONU pour sa fiabilité lors des opérations de sauvetage.

— 2 0 0 2

Serie 120: concept redéfini après six ans – pour une conduite simplifiée sur la route et dans le terrain.

— 2 0 0 9

Serie 150 – équipée de technologies tout-terrain plus avancées ainsi que des dispositifs de sécurité.

— 2 0 1 3

Serie 200 : la star des stars – tout-terrain de légende, aujourd'hui comme demain.



La puissance incarnée par le Land Cruiser est issue d'un engagement constant au service de la qualité, de la longévité et de la fiabilité. Le secret des aptitudes tout-terrain du Land Cruiser réside dans l'alliance d'une carrosserie robuste résistant à la torsion, d'un châssis échelle d'une extrême stabilité et d'assistants à la conduite basés sur les technologies les plus pointues. Le Land Cruiser a été testé dans le monde entier – des montagnes japonaises aux forêts européennes en passant par les grandes plaines de Russie et d'Asie centrale. À son retour, il était toujours prêt à relever un nouveau défi.

Équipé du système Toyota Safety Sense 2, le Land Cruiser embarque toute une gamme de technologies de sécurité active contribuant à prévenir les collisions ou à en diminuer les conséquences dans des situations critiques. Il comprend le système précollision (PCS) avec reconnaissance des piétons, le régulateur de vitesse adaptatif (ACC), l'avertisseur de changement de voie (LDA), les feux de route automatiques (AHB) et la reconnaissance de la signalisation routière (RSA). Sans oublier d'autres technologies de sécurité comme la surveillance des angles morts (BSM) et l'alerte de trafic transversal (RCTA).

Équipement selon version

Le Land Cruiser est équipé d'un moteur D-4D turbodiesel d'une cylindrée de 2,8l, combiné à une boîte automatique.

2.8 D-4D DIESEL 6A/T

Puissance 204 ch

Consommation* **9.2–9.5 l/100 km**

Émission de CO₂* **245–251 g/km**

0–100 km/h +/- **9.9 seconds**

A/T = boîte automatique

* Cycle combiné, normes WLTP.



Véhicules illustrés avec options et/ou accessoires.



Franchissement de cours d'eau à gué, côtes escarpées, descentes en forte déclivité: l'aptitude du Land Cruiser à maîtriser les terrains les plus difficiles et à vous mener à bon port est légendaire. Le moniteur de surveillance du terrain (Multi-Terrain Monitor MTM) inclut une vue sous le véhicule et une vision panoramique permettant de visualiser tout l'environnement de votre Land Cruiser. Le système MTS (Multi-Terrain Select System) vous assure une maîtrise souveraine en adaptant automatiquement les paramètres du véhicule aux conditions du terrain ou de la route.

MONITEUR MULTITERRAIN (MTM) AVEC VUE SOUS LE VÉHICULE*
MONITEUR PANORAMIQUE*
MULTI-TERRAIN SELECT (MTS) AVEC CRAWL CONTROL*
CARROSSERIE SUR CHÂSSIS ÉCHELLE
ANTIPATINAGE (A-TRC)*
CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DES TRAINS ROULANTS (KDSS)
DANS LE TERRAIN*
ASSISTANCE AU DÉMARRAGE EN CÔTE (HAC)*
ASSISTANCE À LA MOTRICITÉ EN DESCENTE (DAC)*
SYSTÈME D'AMORTISSEMENT VARIABLE ADAPTATIF (AVS)*
...

*Selon la version (glossaire : voir pages 20 et 21).

PRÊT À CONQUÉRIR LES TERRAINS LES PLUS DIFFICILES

COUNTRY & COUNTRY PACK



COUNTRY ÉQUIPEMENTS PRINCIPAUX

- Jantes en alliage 17" avec pneus 265/65R17
- Phares halogène à allumage automatique
- Feux de jour et feux antibrouillard LED
- Pare-chocs en couleur carrosserie
- Poignées de portes et rétroviseurs en couleur carrosserie
- Calandre chromée
- Vitres teintées vertes
- Rétroviseurs à réglages électriques, chauffants et rabattables
- Porte de coffre avec hayon vitré ouvrant (5P)
- Roue de secours normale (sur porte arrière 3P)
- Marche-pieds
- Essuie-glace avant avec intermittence réglable
- Essuie-glace arrière intégré
- Radio, DAB, Bluetooth, caméra de recul, USB, AUX + 9 hauts-parleurs
- Toyota Touch 2 (écran 8")
- CarPlay & Android Auto
- Commandes audio au volant
- Console avant avec accoudoir coulissant
- A/C automatique
- Cruise control
- Volant et pommeau finition cuir
- Volant réglable en hauteur et profondeur
- Capteurs de parking arrière
- Smart entry & Start (avec motion sensor)
- Poches aumonières dans les dossiers
- Siège conducteur réglable en longueur, hauteur et inclinable
- Sièges arrière (2ème rangée) rabattables 60/40 (3P) - rabattables 40/20/40 (5P)
- Revêtement des sièges en tissu
- ABS, EBD, BA, VSC

- TSC (contrôle de stabilité de la remorque) (5P)
- 7 airbags avec désactivation de l'airbag passager
- Immobiliseur
- Crochets de fixation dans le coffre
- Système 4X4 permanent
- Blocage de différentiel central à glissement limité Torsen LSD
- Régulateur de traction actif (A-TRC)
- Aide au démarrage en côte (HAC) (et à la descente (DAC) sur A/T)

COUNTRY PACK

(PACK OPTIONEL P5 SUR 5 PORTES)

(en plus de la version Country)

- Phares LED à allumage automatique
- Lave-phares
- Toit ouvrant vitré
- A/C automatique dual zone
- Support lombaire électrique sur siège conducteur
- Revêtement des sièges en tissu Comfort
- Sièges avant à réglages électriques et chauffants
- 2 sièges en 3ème rangée rabattables (pack optionnel P7)
- Sièges arrière (2ème rangée) coulissants
- Rails de coffre

STYLE (3 PORTES)
DYNAMIC (5 PORTES)



Véhicules illustrés avec options et/ou accessoires.



STYLE (3P) ÉQUIPEMENTS PRINCIPAUX

(en plus de la version Country)

- Jantes en alliage 19" avec pneus 265/55R19
- Calandre chromée et argentée
- Lave-phares
- Vitres arrière surteintées
- Essuie-glace avant avec capteur de pluie
- Marche-pieds avec éclairage d'accueil
- Toit ouvrant vitré
- Navigation Go Plus (MM19)
- Pioneer Premium sound system + 12 hp
- Cruise control adaptatif
- Réglage électrique du volant
- Rétroviseur intérieur électrochromatique
- Inserts look bois
- Multi-info display couleur
- 4 caméras périphériques, "under view" et monitor 360° (MTM)
- Capteurs de parkings avant
- Toyota Safety Sense 2 (PCS, LDA, AHB, RSA)
- Console à compartiment réfrigéré
- Revêtement des sièges en tissu Comfort
- Pas de TSC

DYNAMIC (5P)

(en plus de la version Style)

- Phares LED
- Pas de toit ouvrant vitré
- JBL Premium sound system + 14 hp
- TSC, BSM (+ RCTA)
- Rails de coffre (intégrés au plancher)
- Support lombaire électrique sur siège conducteur
- Sièges avant à réglages électriques et chauffants
- Blocage mécanique du différentiel arrière (Rear Diff Lock)

BLACK PREMIUM (5 PORTES) ÉQUIPEMENTS PRINCIPAUX

(en plus de la version Dynamic)

- Calandre noire
- Rails de toit
- Rétroviseurs noirs
- Volant chauffant, finition cuir et look bois
- Pommeau finition cuir et look bois
- A/C automatique à 3 zones
- Revêtement des sièges en cuir/simili
- Fonction "mémoire"
- Sièges arrière chauffants (2ème rangée)
- Sièges avant ventilés
- Sièges arrière (2ème rangée) coulissants
- Différentiel arrière Torsen LSD
- Pas de blocage du différentiel arrière (RDL)
- Système de suspension dynamique cinétique (KDSS)
- Suspension variable adaptative (AVS) et réglable en hauteur (arrière) (AHC)
- Toit ouvrant vitré
- 2 sièges en 3ème rangée rabattables (électrique) + écran central avec Blu-ray aux places arrière (option)





BLACK
PREMIUM



1.

2.



040 Pure White



1G3 Ash Grey^s

1. Jantes alu 17"
Standard sur Country
2. Jantes alu 19" bi-ton & machine-faced
Standard sur Style, Dynamic et Black Premium

- A. Sièges tissu noir
Standard sur Country
- B. Sièges tissu noir "Comfort"
Standard sur Style, Dynamic,
et Country avec pack
optionnel P5 ou P7
- C. Sièges cuir/simili noir
Standard sur Black Premium



A.

B.

C.



070 Pearl White*

1F7 Ultra Silver[§]218 Attitude Black[§]

202 Astral Black

221 Midnight Emerald Blue[§]3R3 Barcelona Red[§]

4X4 Vintage Brown* (pas disponible sur 3 portes)

4V8 Avantgarde Bronze[§]

* Teintes perlées. § Peinture métallisée.
Les teintes de carrosserie réelles du véhicule
peuvent présenter de légères différences avec
les teintes imprimées des illustrations.

ACCESSOIRES

Que vous rouliez en ville ou à la campagne, lors de vos longues escapades ou courtes visites, personnalisez votre véhicule selon vos besoins avec les accessoires Toyota !

Découvrez la gamme complète des accessoires en configurant votre nouveau véhicule sur www.toyota.be - www.toyota.lu

BARRES DE TOIT

Les barres de toit sont une base sûre pour y installer un coffre de toit, un porte-vélos ou un porte-skis. Les barres de toit sont verrouillables.



JANTES EN ALLIAGE 19", BLACK MACHINED

Les jantes en alliage renforcent la personnalité et le caractère de votre Land Cruiser.

ATTELAGE

Augmentez la capacité de chargement du véhicule. Choisissez le crochet d'attelage adapté à vos besoins. Il peut être fixe ou amovible, en 7 pôles ou 13 pôles.

PROTECTION

Associez protection et style. Ces accessoires préservent l'allure haut de gamme du véhicule tout en protégeant les zones de carrosserie vulnérables aux rayures.

Équipements principaux

- Bouclier avant et arrière
- Protections latérales avec insert chromé
- Barres latérales



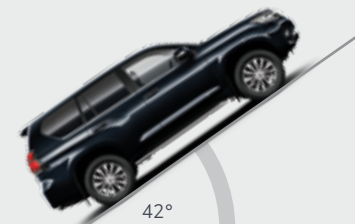
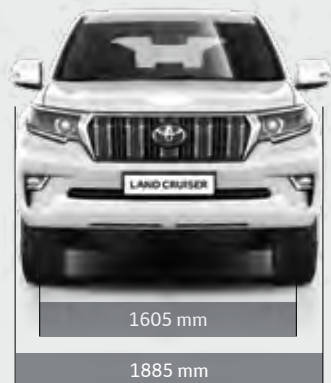
SPECIFICATIONS

Diesel

2.8 D-4D 6 A/T TURBODIESEL + INTERCOOLER

VERSIONS	
Consommation (selon les normes WLTP)	
Cycle combiné (l/100 km)	9,2 - 9,4 (3P) / 9,4 - 9,5 (5P)
CO ₂ (selon les normes WLTP)	
Cycle combiné (g/km)	245 - 246 (3P) / 249 - 251 (5P)
Moteur (Euro class EURO 6 AP) type (1GD-FTV)	
Nombre de cylindres	4 en ligne
Système d'injection	Common rail (rampe commune) - 2ACT 16V
Cylindrée réelle (cc)	2755
Puissance maxi (ch/kW@tr/min)	204 / 150 @ 3000
Couple max. (Nm@tr/min)	500 @ 1600 - 2400
Vitesse maximum (km/h) - circuit	175
Accélération 0-100 km/h (sec)	9,9
Capacité du réservoir de carburant (l)	87
Suspension	
Avant	Suspension indépendante 'Double Wishbone' avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
Arrière	Quatre bras de guidage avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice (4-Link)
Masses	
Masse à vide minimum (kg)	3 portes : 1990 - 2170 / 5 portes : 2215 - 2485
Masse maximum autorisée (kg)	3 portes : 2600 / 5 portes : 2990
Charge utile (kg) + chauffeur (75 kg)	3 portes : 340 - 550 (+C) / 5 portes : 500 - 730 (+C)
Capacité de traction remorque freinée / non freinée (kg)	3000 (3500 en option) / 750

Veuillez noter que les chiffres ci-dessus correspondent à des normes standard de tests européens à but comparatif et ne reflètent pas les résultats de conduite normale. La consommation de carburant ainsi que les valeurs de CO₂ (selon les normes WLTP) sont mesurées dans un environnement contrôlé sur un véhicule de production normale, conformément aux exigences de la législation européenne publiées par la Commission Européenne. La consommation de carburant et les valeurs CO₂ de votre véhicule peuvent varier par rapport à celles mesurées. Le comportement de conduite ainsi que d'autres facteurs (état des routes, circulation, état du véhicule, équipements installés, charge, nombre de passagers...) influencent la consommation de carburant d'une voiture et les émissions de CO₂. Les valeurs communiquées dans cette brochure sont à ce jour, les seules et uniques valeurs de consommation et d'émissions CO₂ officielles. Les clients souhaitant plus d'information à ce sujet peuvent prendre contact avec les revendeurs Toyota agréés.



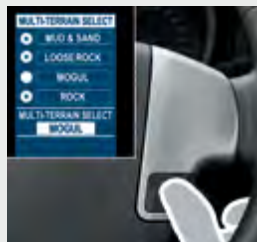
ANGLE MAXIMUM DE DÉVERS HAUTEUR DE PASSAGE À GUÉ 700 mm

ANGLES D'APPROCHE ET DE FUITE

ANGLE D'INCLINAISON

Véhicules illustrés avec options et/ou accessoires.

GLOSSAIRE



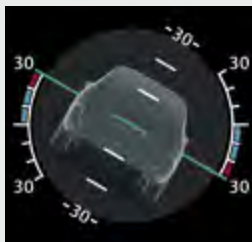
Multi-Terrain Select (MTS)*

Vous maîtrisez tous les terrains grâce à quatre modes au choix : rochers – “ROCK”; rochers et boue – “ROCK & DIRT”; dos d’âne – “MOGUL”; gravillons – “LOOSE ROCK”; boue et sable – “MUD & SAND”. L’accélérateur, le système de freinage et le contrôle de motricité sont automatiquement adaptés aux conditions tout-terrain afin de garantir un maximum de motricité et de contrôle.



Multi-Terrain Monitor (MTM)*

Ce système vous permet d’observer les environs immédiats pour vous aider à choisir la bonne trajectoire en évitant les dangers potentiels. Il combine les images de quatre caméras pour afficher une représentation 3D à 360° de l’environnement de votre véhicule sur l’écran du système multimédia Toyota Touch® 2. Vous avez le choix entre deux modes de représentation qui révèlent tous les obstacles et dangers cachés. L’écran affiche au choix six images en direct, captées par les 4 caméras extérieures. Une simple pression sur le bouton multifonction au volant vous permettra d’évaluer instantanément votre environnement.



Inclinomètre*

Sur un terrain accidenté, il n’est pas facile de connaître les limites d’inclinaison du véhicule. L’écran multi-information du Land Cruiser affiche les angles de dévers et de pente que vous affrontez. Vous pourrez dès lors poursuivre votre parcours en toute confiance.



Assistance au démarrage en côte (HAC)*

Le système HAC facilite vos démarrages en côte. Le freinage est maintenu jusqu’à deux secondes après que votre pied a quitté la pédale des freins pour éviter le recul du véhicule.



Système KDSS (Kinetic Dynamic Suspension System)*

Le KDSS est un asservissement électronique de la suspension. Sur la route, les stabilisateurs antiroulis traditionnels de cette suspension sophistiquée assurent une agilité sans égale et un confort de pointe. Dans le terrain, les roues gardent leur adhérence pour une traction et une stabilité accrues sur les surfaces difficiles. Le stabilisateur étant déconnecté, le fluide peut circuler librement à travers tout le système. Chaque roue peut ainsi se déplacer avec une plus grande indépendance sur un sol inégal. Le plus grand débattement des roues procure une motricité et une stabilité sans compromis sur les terrains les plus accidentés.

Crawl Control*

Vous pouvez vous aventurer en toute confiance dans des conditions tout-terrain difficiles. Vous ne devrez pas actionner l’accélérateur ou la pédale de frein pour vous consacrer entièrement à la conduite. La commande de progression lente contrôle automatiquement le régime moteur et les freins pour garder une basse vitesse constante. Il vous suffit d’appuyer sur le bouton «CRAWL» et de choisir un des 5 rapports. Vous pouvez adapter la vitesse en roulant.

Système DAC (Downhill Assist Control – sur A/T)*

Dans les fortes pentes, quand le frein moteur est insuffisant, le système DAC, régle automatiquement la pression hydraulique des 4 freins pour conserver une vitesse constante. Le système contribue à réduire le blocage des roues et permet même de descendre des pentes glissantes à vitesse réduite et constante. Il atténue également les vibrations dans les fortes pentes accidentées en assurant la stabilité du véhicule.

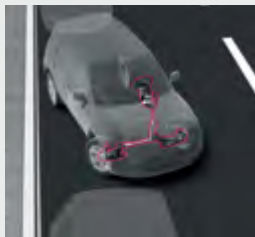
Traction intégrale permanente (Full-time 4WD)

Conservez une motricité optimale en tout temps. La traction intégrale permanente adapte la distribution du couple entre les roues avant et arrière pour des performances optimales. Des conditions normales demandent une répartition avant/arrière de 40:60. Le nouveau Land Cruiser autorise une répartition allant de 50:50 à 30:70 en fonction des conditions de roulage.

Système A-TRC (Active Traction Control)

La motricité est maintenue ou retrouvée par une distribution individuelle du couple aux roues. Le système récupère une roue qui patine et contribue à la stabiliser lors d’une accélération sur chaussée glissante ou sur terrain boueux.

* Equipement selon version.



La direction assistée VFC (Variable Flow Control)

Le système VFC régle le débit du liquide de direction en réponse à l'angle et à la vitesse de braquage. Le débit augmente à basse vitesse pour rendre la direction plus légère dans les virages et diminue à vitesse élevée pour garder le cap plus facilement.



Système ABS (Anti-lock Braking System) multi-terrain*

Quand vous roulez en mode Multi-terrain, l'ABS prévient le blocage des roues sur les surfaces meubles. Il s'adapte automatiquement au terrain parcouru pour un freinage optimal.



Système AVS (Adaptive variable suspension)*

Ces suspensions adaptent en continu la capacité d'amortissement en fonction des conditions de la route, en sélectionnant le mode le plus adéquat : Confort, Normal ou Sport.



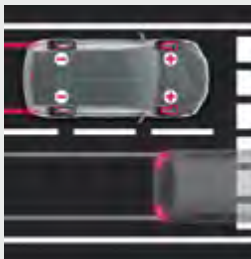
Système de détection d'angle mort (Blind Spot Monitor)*

Le système BSM rend les manœuvres plus sûres lors d'un changement de bande de circulation. Quand un des capteurs radars arrière détecte un véhicule de votre côté ou dans l'angle mort, un témoin s'allume sur le rétroviseur extérieur concerné.



Système ACC (Adaptive Cruise Control)*

Le système ACC va au-delà d'un régulateur de vitesse conventionnel, avec une fonction de maintien de distance d'un véhicule à l'autre qui adapte la vitesse pour conserver une distance prédéfinie avec le véhicule précédent.



Système BA (Brake Assist)

Il assure automatiquement un freinage d'urgence quand les freins sont appliqués rapidement mais sans appuyer suffisamment fort sur la pédale.



Système VSC (Vehicle Stability Control)

Le système de contrôle de stabilité (VSC) prévient les embardées et stabilise le véhicule en virage. Quand le système détecte une perte de motricité ou un dérapage, les freins sont automatiquement appliqués séparément aux 4 roues et la puissance du moteur est réduite pour contribuer à la stabilité du véhicule en virage.

Toyota Safety Sense 2

Toyota Safety Sense 2 intègre des technologies de sécurité active ultramodernes pour une conduite sûre et détendue. Cet ensemble comprend notamment un système précollision* avec reconnaissance des piétons, un régulateur de vitesse adaptatif, un avertisseur de changement de voie, des feux de route automatiques et la reconnaissance de la signalisation routière.

Robuste construction avec carrosserie montée sur châssis

Un acier à haute résistance permet de réduire le poids à la conception en assurant robustesse et rigidité. Des matériaux insonorisants et d'isolation acoustique contribuent au silence à bord.

Maniabilité améliorée par un rayon de braquage court

Les dimensions et le rayon de braquage court de 5,8 m du Land Cruiser (5,2 m en version 3 portes) lui procurent une grande maniabilité. Il est ainsi facile et agréable à conduire.

Airbags SRS (Supplemental Restraint System)

Le Land Cruiser est équipé de sept airbags, pour assurer la protection du conducteur et des passagers même dans un véhicule à 7 places.

Système TSC (Trailer Sway Control)*

Quand vous tractez une remorque, le système TSC détecte le louvoiement de la remorque provoquée par le vent, une chaussée irrégulière ou un coup de volant et utilise la commande de décélération et la commande de contrôle d'embarquée pour le supprimer.

Contrôle de la pression des pneus

Le système de contrôle de la pression des pneus avertit le conducteur quand la pression d'un pneu a diminué à l'aide d'un capteur dans chaque roue.

Système RCTA (Rear Cross Traffic Alert)*

Quand vous sortez d'une place de stationnement en marche arrière, le système R-CTA utilise des ondes radar quasi millimétriques pour détecter les véhicules en approche dans l'angle mort que vous ne pouvez pas apercevoir en utilisant les rétroviseurs extérieurs ou intérieurs.

VOYAGER EN TOUTE SÉRÉNITÉ
AVEC VOTRE TOYOTA



Toyota sait bien que le business n'est jamais uniquement du business, c'est pourquoi nous avons créé une gamme de véhicules utilitaires dans lesquels vous pouvez avoir confiance. Faites votre choix entre Hilux, PROACE CITY, PROACE et Land Cruiser et placez votre activité entre de bonnes mains. Nos revendeurs dédiés Toyota Professional sont là pour garantir votre mobilité. Avec des techniciens hautement qualifiés et une gamme complète de services conçus pour vous, Toyota Professional vous apporte le soutien nécessaire pour une tranquillité d'esprit absolue.

Chez Toyota, notre activité repose sur plusieurs piliers: la qualité, la longévité et la fiabilité. En tant que partenaire à long terme, Toyota BusinessPlus vous offre la garantie de pouvoir compter sur ces valeurs et une relation de confiance parfaitement transparente. Particulièrement compétent, le personnel de nos Business Centers dédiés vous garantit un service personnalisé.

VOYAGER EN TOUTE SÉRÉNITÉ AVEC VOTRE TOYOTA

UNIQUE: 10 ANS DE GARANTIE*

En effectuant l'entretien de votre voiture chaque année dans le réseau officiel Toyota, votre voiture est automatiquement couverte par la garantie Toyota Relax pendant un an et ce, jusqu'à ce que votre Toyota ait 10 ans ou 200 000 kilomètres au compteur.

10 ANS D'ASSISTANCE ROUTIÈRE*

À chaque entretien dans le réseau officiel Toyota, vous bénéficiez également d'un an d'assistance routière Toyota Eurocare. Vous pouvez faire appel à Toyota Eurocare 24 heures sur 24, 365 jours par an en cas de panne ou d'accident, dans plus de 30 pays européens. Notre assistance routière couvre le conducteur, les passagers, la voiture et une remorque ou une caravane.

PROGRAMME D'ENTRETIEN

Avec un entretien dans le réseau officiel Toyota, vous pouvez être rassuré : non seulement votre garantie et votre assistance routière sont prolongées d'un an, mais vous pouvez également être sûr de l'expertise de nos techniciens et des pièces de rechange d'origine. Vous trouverez le calendrier d'entretien de votre Toyota dans votre carnet d'entretien.

PIÈCES ET ACCESSOIRES D'ORIGINE

Les pièces de rechange et les accessoires Toyota sont fabriqués avec le même soin, le même souci du détail et la même qualité que les voitures Toyota.



Toyota
Professional



244 - 251 g/km*



9,2 - 9,5 l/100km*

WWW.TOYOTA.BE / WWW.TOYOTA.LU

* Offres optionnelles, non obligatoires et soumises à conditions. | Jusqu'à 10 ans de garantie Toyota Relax : Pour chaque entretien annuel réalisé dans le réseau officiel Toyota, votre voiture est automatiquement couverte par la garantie Toyota Relax pendant un an jusqu'à ce que votre véhicule ait 10 ans ou 200.000 kilomètres. | Cycle combiné selon les normes WLTP. Les chiffres ci-dessus correspondent à des normes de tests européens à but comparatif et ne reflètent pas les résultats de conduite normale. Les valeurs communiquées dans cette brochure sont à ce jour, les seules valeurs de consommation et d'émissions CO₂ officielles. | Toutes les informations reprises dans la présente brochure étaient correctes au moment de mettre sous presse. Les informations relatives aux spécifications et à l'équipement peuvent varier selon les pays. Les couleurs de carrosserie peuvent varier légèrement par rapport aux coloris imprimés dans la présente brochure. | Toyota Belgium SA se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications et équipements. | Toute reproduction de la présente publication est interdite sous quelque forme que ce soit sans l'accord écrit préalable de Toyota Belgium SA. | © 2022 Toyota Belgium SA

Retrouvez les détails et conditions sur www.toyota.be - www.toyota.lu ou dans votre point de vente Toyota agréé en Belgique ou au Grand-Duché de Luxembourg.

06/22/LAND CRUISER/FR M9722-LANDC-FR

JUSQU'À
10
ANS
GARANTIE